

El Complejo industrial de la mina de carbón de Zollverein en Essen es un antiguo lugar industrial en la ciudad Essen, en el Estado Federal de Renania del Norte-Westfalia, Alemania. Ha sido inscrito por la Unesco en la lista de sitios Patrimonio de la Humanidad desde el 14 de diciembre de 2001 y es uno de los puntos más importantes de la Ruta europea de la Herencia Industrial.

La primera mina de carbón en el lugar fue fundada en 1847, su vida extractiva va desde 1851 hasta el 23 de diciembre de 1986.

Durante décadas, empezando a finales de los años cincuenta, las dos partes del sitio, la Mina de carbón Zollverein y la Fábrica de coque Zollverein (construida entre 1957 y 1961 y cerrada el 30 de junio de 1993), estuvieron entre las más grandes de su clase en Europa.

El pozo 12, construido en estilo Bauhaus, fue abierto en 1932 y está considerado una obra maestra arquitectónica y técnica, la reputación ganada como: La mina de carbón más hermosa del mundo.

Esta mina fue fundada por el industrial nativo de Duisburgo Franz Haniel (1779-1868), que necesitaba coque para la producción de acero. Perforaciones de prueba en la región de Katernberg (actualmente un suburbio de Essen) había descubierto una capa muy rica de carbón, que entonces fue llamada por la unión aduanera alemana (Zollverein) fundada en 1834.

En 1847, Haniel fundó el bergrechtliche Gewerkschaft Zollverein (una clase especial de corporación prusiana para la explotación de los recursos naturales) y distribuyó las participaciones en la nueva compañía entre los miembros de su familia y el propietario de lo que sería el territorio Zollverein.

La perforación en el pozo 1 comenzó el 18 de febrero de 1847, encontrándose con la primera capa de carbón mineral a 130 metros bajo la superficie. El pozo 2 (excavado simultáneamente con el pozo 1) fue reabierto en 1852. Ambos pozos presentaban visualmente idénticas torres de piedra y compartían una sala de máquinas. Este concepto se adaptaría más tarde por posteriores minas de carbón con pozos gemelos.

A partir de 1857, las pilas de carbón se usaban para producir coque. En 1866, las pilas fueron reemplazadas por un moderno sistema de producción de coque y hornos.

En 1880, comenzó la perforación de otro pozo, el 3 comenzó en la vecina Schonnebeck. Recibió un marco de acero como torre y fue inaugurado en 1883. Para 1890, los tres pozos tenían una producción anual de un millón de toneladas, situando a la Zollverein en la cumbre de todas las minas alemanas.

Puesto que la industria del carbón, el hierro y el acero florecieron por toda la cuenca del Ruhr a finales del siglo XIX y principios del XX, la mina fue ampliada considerablemente. Entre 1891 y 1896, los pozos gemelos 4/5 fueron construidos en el límite con Heßler (hoy un suburbio de Gelsenkirchen). Fueron especiales para la extracción de carbón, transporte de los kumpels (mineros) y ventilación, así como una nueva coquería. Otro pozo, el 6, se abrió en 1897. Para entonces, Zollverein había estado padeciendo durante años accidentes mineros debido a incendios producidos por el grisú causados por problemas de ventilación. Para resolver estos problemas, se abrieron pozos exclusivamente para ventilación cerca de los que ya existían.

Lo que siguió fueron años de continua renovación y ulterior expansión. Después de la construcción de los pozos 7, 8 y 9, los antiguos pozos 1 y 2, incluyendo la coquería, fueron renovados, incluso una de las torres gemelas fue demolida y reemplazada por una obra de

acero moderna. En 1914, se abrieron el pozo 10 y una nueva coquería, como el pozo 9, que hasta entonces sólo había sido pozo de ventilación. Al comienzo de la Primera Guerra Mundial, la producción de la Zollverein había alcanzado aproximadamente los 2,5 millones de toneladas.

En 1920, la familia Haniel, que habían sido hasta entonces propietaria de la Zollverein, comenzó a colaborar con Phönix AG, una compañía minera que posteriormente se hizo cargo de la dirección del lugar. Bajo la dirección de Phönix, se modernizaron nuevamente varios pozos y se abrió otro, el 11, hasta 1927. Cuando Phönix se fusionó para crear Vereinigte Stahlwerke en 1926, Zollverein pasó a control de Gelsenkirchener Bergwerks-AG (GBAG) quienes empezaron a cerrar las envejecidas plantas de producción de coque.

En 1937, Zollverein empleaba a 6.900 personas y tenía una producción de 3,6 millones de toneladas, la mayoría de las cuales eran del pozo 12. Los otros pozos no se cerraron completamente e incluso recibieron nuevos castilletes, aunque por supuesto por comparación, inferiores al del 12, como ocurrió con el pozo 6. En los terrenos de la antigua planta de coque de los pozos 1-2-8, una pequeña edificación de 54 hornos nuevos se inauguró con una producción anual de 200.000 toneladas de coque.

Zollverein sobrevivió a la Segunda Guerra Mundial con sólo daños menores y para el año 1953 de nuevo estaba en lo alto de todas las minas de Alemania con una producción de 2,4 millones de toneladas. En 1958, el pozo 1 fue reemplazado por un edificio totalmente nuevo; la completa reconstrucción de las instalaciones de los pozos 2-8-11 desde 1960 hasta 1964 fue de nuevo planeada por Fritz Schupp. Estas renovaciones, sin embargo, sólo durarían hasta 1967, cuando se cerraron once pozos, dejando únicamente abierto el 12. El pozo 12 entonces se convirtió en la principal fuente de la nueva planta de coque desde 1961 con sus 192 hornos. Después de una expansión a principios de los setenta, Zollverein estaba entre las plantas de coque más productivas del mundo con alrededor de 1.000 trabajadores y una producción de hasta 8.600 toneladas de coque al día en el así llamado lado oscuro. El lado blanco de la planta elaboraba productos como amoníaco, benceno y asfalto.

En 1968, Zollverein pasó a manos de Ruhrkohle AG (RAG), la mayor compañía minera de Alemania.

La planta de coque de Zollverein.RAG comenzó una mayor mecanización y consolidación de las actividades mineras. En 1974, Zollverein pasó a formar parte de un Verbundbergwerk (minas unidas) con las cercanas minas de carbón Bonifacius y Holland en Kray y Gelsenkirchen, respectivamente. En 1982, la mina Nordstern de Gelsenkirchen también se unió el Verbund.

La capa de carbón Flöz Sonnenschein en la parte septentrional del territorio Zollverein fue la última capa en la que se desarrollaron actividades mineras en el territorio de Zollverein, a partir de 1980. La producción de Verbundbergwerk Nordstern-Zollverein era de aproximadamente 3,2 millones de toneladas, que, sin embargo, no era suficientemente beneficiosa de manera que se decidió el completo cierre de este lugar en el año 1983.

Cuando cerró, Zollverein era la última mina en actividad en Essen. Mientras que la planta de coque siguió abierta hasta el 30 de junio de 1993, las actividades mineras en el pozo 12 se detuvieron el 23 de diciembre de 1986. Aunque es el pozo central del lugar del Patrimonio Cultural, el pozo 12 no puede visitarse pues sigue usándose como drenaje de agua para la cuenca del Ruhr central junto con el pozo 2.

Después de cerrar en 1993, estaba planeado vender la planta de coque a China. Las negociaciones fracasaron y posteriormente se amenazó con demolerla. Sin embargo, otro proyecto del estado de NRW estableció la mina de carbón en una lista de futuros lugares de

exposición como resultado de lo que primero fueron remodelaciones suaves y la coquería también se convirtió en monumento oficial en el año 2000.

En la actualidad funciona como museo y centro de eventos.